

Elektrikli araçlar kıyasıya yarıştı

TÜBİTAK'ın organizasyonu ile düzenlenen Alternatif Enerjili Araç Yarışları'nda üniversiteli öğrencilerin tasarladığı 31 yerli elektrikli araç kıyasıya yarıştı. Yarışı Çukurova Üniversitesi öğrencilerinin tasarlamış olduğu araç kazandı

Pisti'nde düzenleniyor. Elektromobil kategorisinde 31 üniversite yarışıyor. Yarışa katılan araçların tüm teknik ve mekanik aksamı öğrenciler tarafından tasarlanıp üretiliyor. Araçları yapan takımlar, araçları-

İlki 2005 yılında düzenlenen TÜBİTAK Bilim ve Toplum Daire Başkanlığı tarafından güneş enerjisi kategorisinde gerçekleştirilen Alternatif Enerji Yarışları'nın 13.'sü batarya yakıt pilli araçlara yönelik olarak Kocaeli'nin Körfez Yarış

nun yerlilik oranına göre 15 bin liraya kadar yerli ürün teşvik ödülü alabiliyor. Ayrıca her kategorinin birincisi 25 bin lira, ikincisi 20 bin lira ve üçüncüsü 15 bin lira ile ödüllendiriliyor. Bugün gerçekleştirilen yarışlarda ise birinci Çukurova Üniversitesi, ikinci İstanbul Üniversitesi, üçüncü İstanbul Aydın Üniversitesi oldu.

TÜBİTAK Bilim ve Toplum Daire Başkanı Prof. Dr. Şemsettin Türköz, "31 aracımız teknik testleri geçerek yarışmaya hak kazandılar. Bu geçen seneden çok daha fazla bir rakam. Bu yıl yarışmaya katılacak 80 civarındaki takımlara ilk defa olarak eğitim verdik. Elektrikli araçlar konusunda kendileri bilgilendirildiler. Bu yarışlar Türkiye açısından önem arz ediyor. Burada ya-



rışmak bir hedef bizim açımızdan. Öğrenciler ise bu yarışlarda başarılı olabilmek için, elektrikli araç tasarlıyorlar. Bu yıl ilk defa olarak tamamen yerli tasarım istedik. Türkiye'de gelecekteki elektrikli araçları yapacak olan mühendisler işte buralardan yetişiyor.

Öğrencilerin kendilerini geliştirmeleri ve ülkelerine katkı sağlamaları için bu yarışlar önemlidir" dedi. İHA

TÜBİTAK Enerjili Araç Yarışları'nda "Aydın" farkı

İstanbul Aydın Üniversitesi ekibi, TÜBİTAK'ın düzenlediği 13'üncü Uluslararası Elektromobil, Batarya Elektrik Enerjili Araç Yarışları'nda üçüncü olarak dereceye giren tek vakıf üniversitesi oldu



Derece alan tek vakıf üniversitesi Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu'nun (TÜBİTAK) bu yıl 13'üncü defa düzenlediği "Uluslararası Elektromobil, Batarya Elektrik Enerjili Araç Yarışları"nda (Efficiency Challenge Electric Vehicle) üçüncü olarak bronz madalya kazanan İAÜ ekibi, yarışmada dereceye giren tek vakıf üniversitesi olarak öne çıktı. Yarışmada Çukurova Üniversitesi birinci, İstanbul Üniversitesi ise ikinci oldu.

Prof. Dr. Zafer Ütlu ve Yrd. Doç. Dr. Behiye Yüksel önderliğinde "Elektro-Aydın-AURO" ve "Elektro-Aydın-NOVA" adlı araçlarla katılan İAÜ ekibi, 49 aracın katıldığı ve 21-27 Ağustos tarihleri arasında gerçekleştirilen etkinlikte, teknik performans ve ön eleme turları sonucunda 31 araçla birlikte finalere kaldı. Final yarışında Elektro-Aydın-

AURO aracı üçüncülük kürsüsüne çıkarken, Elektro-Aydın-NOVA aracı ise beşinci oldu. İzmir'deki Körfez pistinde gerçekleştirilen ve altı gün süren yarışlarda İstanbul Aydın Üniversitesi, aldığı derece ile geçen yılıki başarısını da yükseltmiş oldu.

Amaç alternatif enerjiye özendirmek

TÜBİTAK Bilim ve Toplum Daire Başkanlığı tarafından organize edilen Elektromobil, Batarya Elektrik Enerjili Araç Yarışları ve TÜBİTAK Hidromobil, Hidrojen Enerjili Araç Yarışları; alternatif enerji kaynakları konusunda kamuoyunda farkındalığı yükseltmek, alternatif enerji teknolojilerinin yaygın kullanımı için gerekli beyin gücü ve bilgi birikiminin oluşmasını sağlamak, üniversite öğrencilerini teorik bilgilerini takım çalışmasıyla başta elektrik ve hidro-

jen olmak üzere, temiz ve yenilenebilir enerji kaynaklarıyla çalışacak ürünler ortaya koymaya özendirmek amaçlarını taşıyor.

Toplam 18 kişiden oluşan İAÜ ekibinde, ekip danışmanları Prof. Dr. Zafer Ütlu ve Yrd. Doç. Dr. Behiye Yüksel'den başka, üniversitenin Psikoloji, Makine, Elektrik-Elektronik ve Mekatronik Mühendisliği bölümleri öğrencilerinden şu isimler yer aldı: Banış İldaş (Kaptan), Mustafa Akbulut (elektrik Takım Kaptanı ve Sürücü), Abuzer Paşahan (Sürücü), Asuman Ateş (Sponsorluk Takım Kaptanı), Fethi Yalçınar (Mekanik Takım Kaptanı), Tuna Mutlu, Konay Yıldız, Taha Hazar, Efe Cerit, Mustafa Kam, Berk Aydoğan, Pınar Demirel, Damla Özyaşarış, Burak Yapıcı, Fatih Mahmutoğulları, Melih Sulak ve Çağla Özyaşarış. (İHA)

TÜBİTAK Enerjili Araç Yarışları'nda "Aydın" farkı



Istanbul Aydın Üniversitesi ekibi, TÜBİTAK'ın düzenlediği 13'üncü Uluslararası Elektromobil, Batarya Elektrik Enerjili Araç Yarışları'nda üçüncü olarak dereceye giren tek vakıf üniversitesi oldu. "Bilgiyi inovatif yaklaşımlarla ürüne dönüştürerek ekonomiye katma değer sağlama" misyonuyla hareket eden İstanbul Aydın Üniversitesi (İAÜ), bu alandaki başarılarına bir yenisini daha ekledi.

Derece alan tek vakıf üniversitesi

Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu'nun (TÜBİTAK) bu yıl 13'üncü defa düzenlediği "Uluslararası Elektromobil, Batarya Elektrik Enerjili Araç Yarışları"nda (Efficiency Challenge Electric Vehicle) üçüncü olarak bronz madalya kazanan İAÜ ekibi, yarışmada dereceye giren tek vakıf üniversitesi olarak öne çıktı. Yarışmada Çukurova Üniversitesi birinci, İstanbul Üniversitesi ise ikinci oldu. Prof. Dr. Zafer Utlu ve Yrd. Doç. Dr. Behiye Yüksel önderliğinde "Elektro-Aydın-AURO" ve "Elektro-Aydın-NOVA" adlı araçlarla katılan İAÜ ekibi, 49 aracın katıldığı ve 21-27 Ağustos tarihleri arasında gerçekleştirilen etkinlikte, teknik performans ve ön eleme turları sonucunda 31 araçla birlikte finallere kaldı. Final yarışında Elektro-Aydın-AURO aracı üçüncülük kürsüsüne çıkarken, Elektro-Aydın-NOVA aracı ise beşinci oldu. İzmit'teki Körfez pistinde gerçekleştirilen ve altı gün süren yarışlarda İstanbul

Aydın Üniversitesi, aldığı derece ile geçen yılki başarısını da yükseltmiş oldu.

Amaç alternatif enerjiye özendirme TÜBİTAK Bilim ve Toplum Daire Başkanlığı tarafından organize edilen Elektromobil, Batarya Elektrik Enerjili Araç Yarışları ve TÜBİTAK Hidromobil, Hidrojen Enerjili Araç Yarışları; alternatif enerji kaynakları konusunda kamuoyunda farkındalığı yükseltmek, alternatif enerji teknolojilerinin yaygın kullanımı için gerekli beyin gücü ve bilgi birikiminin oluşmasını sağlamak, üniversite öğrencilerini teorik bilgilerini takım çalışmasıyla başta elektrik ve hidrojen olmak üzere, temiz ve yenilenebilir enerji kaynaklarıyla çalışacak ürünler ortaya koymaya özendirme amaçlarını taşıyor. Toplam 18 kişiden oluşan İAÜ ekibinde, ekip danışmanları Prof. Dr. Zafer Utlu ve Yrd. Doç. Dr. Behiye Yüksel'den başka, üniversitenin Psikoloji, Makine, Elektrik-Elektronik ve Mekatronik Mühendisliği bölümleri öğrencilerinden şu isimler yer aldı: Barış İldaş (Kaptan), Mustafa Akbulut (elektrik Takım Kaptanı ve Sürücü), Abuzer Paşahan (Sürücü), Asuman Ateş (Sponsorluk Takım Kaptanı), Fethi Yalçiner (Mekanik Takım Kaptanı), Tuna Mutlu, Koray Yıldız, Taha Hazar, Efe Cerit, Mustafa Kara, Berk Aydoğan, Pınar Demirel, Damla Özyaşamış, Burak Yapıcı, Fatih Mahmutogulları, Melih Sulak ve Çağla Özyaşamış.